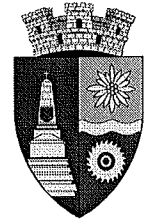




R O M A N I A
JUDETUL VALCEA
CONSILIUL LOCAL ORAS BREZOI



H O T A R A R E A Nr.21

Privitoare la: "Aprobarea politicii locale de parcare la nivelul orasului Brezoi "

Consiliul Local Brezoi, Judetul Valcea, intrunit in sedinta ordinara astazi, 29 martie, 2018 la care participa un nr. de 13 consilieri din totalul de 15 din cati este constituit,

Vazand ca prin HCL nr.93 /21.12.2017 domnul consilier local Gherman Romulus a fost ales presedinte de sedinta,

Luand in discutie expunerea de motive prezentata de domnul Schell Robert - primarul orasului Brezoi, rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate si raportul de specialitate nr.1443/14.03.2018 intocmit de Sef Serviciu Buget, Contabilitate, Financiar, Investitii, Venituri, Taxe, prin care se propune aprobarea politicii locale de parcare la nivelul orasului Brezoi;

Vazand raportul de avizare a legalitatii proiectului de hotarare intocmit de secretarul orasului Brezoi, dat in considerare raportului de specialitate mai sus mentionat.

Conform prevederilor Ordonantei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, republicata cu modificarile ulterioare, ale Ordinului MDRAP nr.233/2016 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanism, OUG nr.195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, republicata cu modificarile si completarile ulterioare, HG nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor cadru de aplicare a Ordonantei Guvernului nr.71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local,

In temeiul art.36 alin.(1), alin.(2) lit. c) si art. 45 si art.115 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata, cu un nr.de 13 voturi „pentru”.

Adopta urmatoarea :

HOTARARE:

Art.1: Se aproba instituirea politicii locale de parcare la nivelul orasului Brezoi, conform anexei la prezenta hotarare.

Art.2: Primarul orasului Brezoi va urmari ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari.

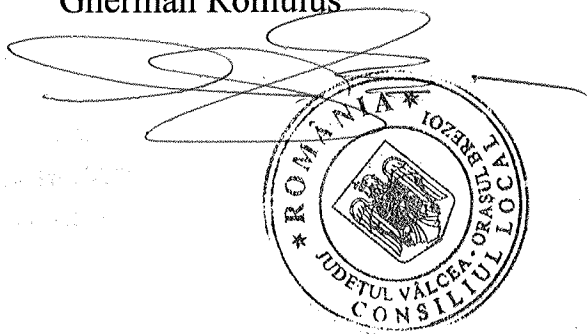
Art.3: Prezenta hotarare se va publica pe pagina web www.primariabrezoi.ro si la sediul Primariei orasului Brezoi si se va comunica, astfel :

- Institutiei Prefectului - Judetul Valcea;
- Primarului orasului Brezoi ;

Brezoi la 29.03.2018

Presedinte de sedinta

Gherman Romulus



Contrasemneaza pentru legalitate,

Secretar,
Sandu Nicolae

- **Cresterea numarului de autoturisme si a cererilor pentru locuri de parcare**

Imbunatatirea situatiei economice a facut ca numarul de masini sa creasca in fiecare an, tot mai multe persoane optand sa faca naveta cu masina personala, in dauna transportului in comun.

Fata de anul 2015, cand erau inmatriculate autovehicule, in fiecare an numarul acestora a crescut. In anul 2016, s-a inregistrat o crestere cu aproape %, ajungandu-se la autovehicule. Eliminarea taxei de inmatriculare, la inceputul anului 2017 a avut ca efect o crestere a numarului de masini inmatriculate si in ajungandu-se la masini. Pentru anii urmatori estimam o crestere mai lenta.

Deoarece, pana in 2017 nu exista o limitare a duratei de parcare in zona centrala, iar cei care lucreaza in institutiile publice au acces facil de la primele ore ale diminetii, majoritatea locurilor de parcare de pe strada sunt ocupate de angajati. Aceasta situatie a facut ca cei care aveau probleme de rezolvat in zona centrala sa aiba tot mai putine locuri de parcare. Un alt efect generat a fost numarul ridicat de parcare ilegale. Soferii isi asumau riscul unei amenzi, daca nu aveau unde sa parcheze legal, pentru a-si rezolva problemele.

- **Cresterea traficului si a perioadelor de congestionare**

Cu toate ca Romania are printre cele mai putine masini in circulatie, dintre tarile europene, raportat la numarul de locuitori, avem cele mai mici viteze medii de trafic. Acest lucru se datoreaza lipsei autostrazilor si a soselelor ocolitoare a localitatilor, masinile fiind nevoite sa traverseze localitatile, generand ambuteiaje.

- **Cresterea volumului de marfuri si de pasageri (pe caile rutiere)**

Neglijarea infrastructurii feroviare in Romania a facut ca ponderea transportului feroviar sa scada. Cea mai mare parte a marfurilor se transporta rutier. In conditiile integrarii europene a tarii noastre si a cresterii schimbului de marfuri cu tarile UE, transportul de marfuri prin a cunoscut o crestere insemnata, contribuind la ingreunarea traficului.

- **(Dezvoltarea cartierelor in zona urbana) Cresterea numarului de locuinte individuale**

In orasul Brezoi s-a inregistrat o crestere a numarului de constructii imobile in anumite zone ce aveau diferite destinatii, ca urmare a pretului mai scazut al acestora fata de cele din zona centrala, ajungand ca in anumite locatii sa apara adevarate „cartiere” noi. Multi locuitori din judet si din tara si-au construit case noi in aceste zone, facand naveta fie zilnic, fie periodic (sezonier). Aceasta naveta creste numarul de masini in traffic.

- **Investitii reduse in reseaua principala de transport**

Cu exceptia unor portiuni de drumuri comunale sau cateva strazi nu s-au construit noi rute alternative de transport, ci s-a lucrat doar la reabilitarea si intretinerea celor existente.

- **Schimbarea structurii unor zone si a amplasarii zonelor comerciale**

Vechea zona industriala a fost dezfectata. Au aparut noi zone de locuit si noi zone industriale. Prin aparitia noilor zone comerciale, fluxurile de trafic s-au schimbat. A crescut circulatia spre aceste zone.

Situatia administrarii locurilor de parcare

Locurile de parcare in zona centrala a orasului sunt de lunga durata. Situate pe strazi secundare sau la limita zonei centrale, care nu sunt in imediata vecinatate a unor zone aglomerate sau a unor parcare amenajate in afara carosabilului. In ultimii ani au fost infiintate locuri de parcare, cele mai multe in zona

Politica locala a orasului Brezoi privind de parcarile

CONSIDERATII GENERALE

O politica coerenta privind parcarile este una dintre cele mai eficiente parghii ale autoritatii locale, pentru planificarea, administrarea si exploatarea unui sistem de transport urban.

Obiectivele care se au in vedere prin politica de parcare sunt:

- Reducerea blocajelor in trafic si scaderea poluarii aerului. Administrarea corecta a parcarilor reduce circulatia masinilor si scade emisiile de carbon.
- Cresterea numarului de calatori pe mijloacele de transport in comun.
- Sanse egale pentru toti. Oamenii care vin in oras si nu pot folosi mijloacele de transport in comun, pentru ca nu au un acces facil la aceste servicii, au probleme daca nu gasesc locuri de parcare disponibile.
- Revigorarea centrului orasului. Siguranta in deplasare.
Extinderea suprafetelor destinate pietonilor si biciclistilor, reducerea traficului in zona centrala si asigurarea unei discipline in trafic si la parcare va face ca miscarea tuturor celor aflati in trafic, in special pietoni si biciclisti, sa fie facuta in conditii de siguranta.
- Sustinerea cresterii economice.
Restrictionarea posibilitatilor de parcare de lunga durata si reducerea locurilor de parcare pentru navetisti, amenajarea unor locatii de parcare pentru cumparatori, vizitatori si turisti va asigura vitalitatea economica a centrului orasului.

Politica de administrare a parcarilor va urmari crearea unui echilibru intre cerere de locuri de parcare si oferta. Se va urmari prevenirea unei situatii de crestere excedentara a solicitarii de locuri de parcare si, pe de alta parte, aplicarea unor masuri pentru a creste numarul de vizitatori in centrul orasului.

Excesul cererii pentru locuri de parcare genereaza o congestie a traficului in zona centrala, printr-un trafic suplimentar cauzat de cautarea unui loc de parcare.

Masurile care vor fi puse in practica pentru buna administrare a parcarilor sunt:

- Cresterea numarului sau a ofertei de locuri de parcare;
- Scaderea numarului de masini care e necesar sa parcheze in zona centrala;
- Solutii de parcare de scurta durata;
- Favorizarea parcarii pentru rezidenti si cumparatori.

TENDINTE CARE AU INFLUENTA ASUPRA POLITICILOR DE PARCARI

Avand in vedere experienta oraselor europene, politicile si standardele de parcare, urmarim ca obiective: rulaj optim de vizitatori, parcari rezidentiale prioritare, atenuarea congestiilor in trafic si promovarea mijloacelor alternative de transport.

Premiza de la care se pleaca este ca disponibilitatea redusa a locurilor de parcare in zona centrala este unul din instrumentele ce vor ajuta la schimbarea comportamentului de calatorie catre moduri mai durabile, precum mersul pe bicicleta si mersul pe jos. Vom urmari ca noile standarde de parcare sa fie minime la originea deplasarilor – parcare rezidentiala si maxime la destinatii – parcare micilor magazine si a zonelor de agrement. Standardele minime presupun furnizarea de mai mult spatiu destinat pentru parcari, iar cele maxime un spatiu mult mai mic.

Standardele de parcari in centru vor fi mai permisive pentru cladirile non-rezidentiale, prin permiterea impartirii spatiilor de parcare intre angajati si alti utilizatori din zona. Daca noile constructii sunt in vecinatatea unei parcari, in afara carosabilului (pana la 300m distanta), numarul de locuri de parcare ce vor trebui amenajate va putea fi redus, daca antreprenorul negociaza rezervarea locurilor pentru angajati, in parcare existenta.

- **Situatia locurilor de parcare**

..... va avea in vedere cresterea numarului actual de parcari. Parcare in afara strazii ar urma sa asigure necesarul de spatii de parcare din zona centrala. Acest lucru va diminua mult impactul visual al autoturismelor parcate pe strada si va reduce congestia rezultata din cautarea unui loc de parcare pe carosabil.

- **Costurile parcarilor**

Avand in vedere ca cererea de locuri de parcare nu va scadea in anii urmatori si ca se impune cresterea spatiilor dedicate pietonilor si biciclistilor in dauna locurilor de parcare de pe carosabil, e necesar sa se construiasca noi locuri de parcare in afara carosabilului. Construirea parcarilor implica cheltuieli semnificative. Semnalizarea clara si ghidajul catre fiecare parcare, amplasate pe strazile din vecinatatea parcarii vor ajuta soferii sa localizeze rapid parcare.

- **Impunerea regulamentelor. Control si sanctionare**

Politicile de parcare nu functioneaza fara aplicarea regulamentelor si sanctionarea ilegalitatilor.

Aplicarea regulamentelor si sanctionarea trebuie sa fie eficiente, atente si echitabile. Scopul lor este de a incuraja conformarea la reglementarile in vigoare, pentru a mentine eficienta utilizarii spatiului public. Coerenta sanctionarilor ajuta la mentinerea unui nivel ridicat de conformitate. Aplicarea regulamentelor si a sanctionarii se face in prezent de politie .

Parcare pe trotuare in centrul orasului va fi complet eliminata, deoarece in prezent mai exista cateva zone unde se parcheaza partial pe trotuar, afectand circulatia pietonilor. Din experienta altor orase, o data ce autoturismele au fost eliminate de pe trotuare, situatia economica a comerciantilor din zonele respective s-a imbunatatit semnificativ, iar cetatenii sunt mult mai inacantati de orasul lor.

In contextul proiectelor de reabilitare a cladirilor si de revitalizare a centrului orasului din ultimii ani, momentul este oportun cu privire la trecerea intr-o noua etapa privitoare la cerintele de parcare si la comportamentul de transport. O modalitate importanta de a reduce cererea de parcare, precum si necesitatea de a furniza un numar suficient de locuri de parcare care sa satisfaca cererea maxima, consta in imbunatatirea serviciilor de transport in comun si crearea unor conditii bune pentru mersul pe jos sau cu bicicleta. Un

Locurile de parcare, in afara strazii nu sunt amenajate pe un drum public. Aici orice persoana isi poate parca masina, sub rezerva respectarii regulamentelor de circulatie.

PROIECTAREA STRAZILOR DIN CENTRU PENTRU UN SPATIU URBAN DE CALITATE

Ani de zile zona centrala a fost ocupata de masinile parcate si de cele din trafic. In oras nu exista o zona in care biciclistii sa poata pedala in siguranta. In prezent se desfasoara lucrari pentru o pista, destinata exclusiv biciclistilor. Alaturi de celelalte masuri adoptate in ultimii ani, urmarim punerea in practica a unei serii de masuri care sa schimbe lucrurile. Se are in vedere sustinerea economiei locale , crearea unui mediu placut pentru oameni, regenerarea centrului orasului si ajungerea la un trafic fluent, reducand perioadele de congestie.

Strazile din zona centrala au functii importante de spatii publice, pe langa cele legate de traficul auto. Acestea sunt flancate de cladiri de patrimoniu sau spatii publice, pietre sau zone verzi. In timp ce facilitarea circulatiei este inca o functie cheie, ele sprijina si o serie de functii sociale , de relaxare si de comert.

Cerintele si impactul pietonilor (care vor fi plasati pe primul loc), biciclistilor celor care calatoresc cu masinile vor fi in acord cu specificul centrului orasului.

Politica parcarilor pe termen lung trebuie sa urmareasca urmatoarele caracteristici:

- alternarea grupurilor de parcare;
- extensii ale trotuarelor, in locul unor locuri de parcare, in zona trecerilor de pietoni (pentru scaderea timpului de traversare al pietonilor) sau in zona intersectiilor, unde se vor planta arbori, se vor monta banci pentru odihna, cosuri de gumoi sau rasteluri pentru biciclete;
- unde numarul pietonilor este mare, trecerile de pietoni vor fi amenajate la nivelul trotuarului, inaltat, favorizand pietonii si actionand ca un limitator de viteza.

• Strazi pentru oameni

Modernizarea si reabilitarea strazilor din oras se va face punandu-se accentul pe interactiunea dintre oameni. Se va incuraja crearea de spatii unde copii se pot juca, oamenii se pot plimba si pot dialoga, se pot odihni, unde se pot organiza evenimente si alte activitati in conditii de siguranta. Pentru ca aceste lucruri sa se petreaca , traficul de masini nu trebuie sa domine strazile din zona centrala.

Spatiile pietonale vor fi extinse pe toate strazile din central orasului. Trotuarele vor fi largite. In tot centrul se va avea in vedere posibilitatea deplasarii pe jos, fara nicio pieduca. Aceasta masura va stimula afacerile din centru, pentru ca magazinele si unitatile de alimentatie publica cu spatii pentru pietoni genereaza mai multe venituri.

Mobilierul stradal va fi localizat in asa fel incat sa ofere beneficii maxime, fara a obstructiona deplasarea pietonale. Materialele folosite trebuie sa confere durabilitate, sa fie usor de intretinut si sa fie de buna calitate, cu impact vizual pozitiv in contextul centrului orasului.

Pentru a impiedica intrarea masinilor in spatii pietonale, se vor amplasa borne si indicatoare. Vehiculelor li se va interzice accesul in zonele pietonale, cu exceptia celor riverane si celor de interventii.

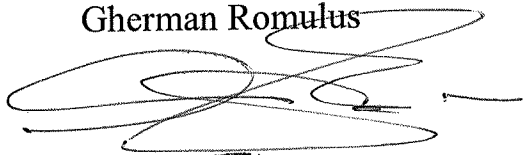
• Standarde de parcare

transport public performant va fi parte a noului pachet de politici privind introducerea gestionarii sistemului de parcare.

Brezoi la 29.03.2018

Presedinte de sedinta

Gherman Romulus



Contrasemneaza pentru legalitate,

Secretar,
Sandu Nicolae

